

Rénovation de la gare MVR de Vevey

Été 2021 – été 2023



MVR
TRANSPORTS
MONTREUX-VEVEY-RIVIERA

Documentation de presse, le 3 mars 2020

Deux ans de travaux à la gare MVR de Vevey

- La gare de Vevey fait l'objet d'une fréquentation en forte augmentation. Sur la partie des Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR), c'est dans cet esprit que le quart d'heure a été introduit entre Vevey et Blonay dès le 1^{er} juillet 2019. Pour faire face à cette croissance du nombre de trains et des voyageurs, l'infrastructure de cette gare doit être développée.
- D'ici fin 2023, la gare MVR de Vevey devra être conforme à la LHand (Loi sur l'égalité pour les handicapés).
- En fin de cycle, la plupart des installations ferroviaires doivent être mises à niveau.

Pour répondre à ces différentes exigences, la gare MVR de Vevey fera l'objet d'importants travaux de l'été 2021 à l'été 2023. La mise à l'enquête a paru le 3 mars 2020 dans la FAO.

Les principaux travaux à effectuer

- Construction d'un nouveau quai de 100 mètres, au nord des voies, afin de permettre l'accès aux trains sur la voie 8, aujourd'hui utilisée uniquement comme voie de garage. Ce nouveau quai répondra aux exigences de la LHand.
- Assainissement du quai commun CFF-MVR, actuellement non-conforme à la LHand, qui sera allongé et élargi.
- Restauration de la marquise historique (datant du début du XXe siècle).



Les principaux travaux à effectuer

- Mise à niveau et sécurisation du passage à niveau des Deux-Gares (installation de feux et de barrières).
- Renouvellement intégral du pont sur la rue des Bosquets.
Renouvellement complet des installations ferroviaires (voie, aiguillages, installations de sécurité, ligne de contact).

Prolongement du passage inférieur piéton existant en direction du quai nord.



Conséquences des travaux

- **Pour les riverains:** le chantier va inmanquablement causer des nuisances sonores pour le voisinage, avec d'inévitables travaux de nuit. Nous veillerons à réduire de tels désagréments autant que possible.
- **Pour le trafic voyageurs:** les trains circuleront normalement. Le chantier induira cependant des changements de voies qui seront effectués de préférence durant les vacances scolaires. Les travaux nécessiteront une interruption totale d'exploitation de la gare, agendée à l'été 2022. Une solution avec un arrêt provisoire sera organisée à proximité de la gare actuelle.

Calendrier prévisionnel

- Enquête publique: du 5 mars au 3 avril 2020
- Début des travaux: juin 2021
- Fin prévue des travaux: été 2023

Coûts

- 29,5 millions de francs, compris dans la Convention de prestations 2021-2024 et financés par la Confédération et le canton de Vaud.

Renseignements: Jérôme Gachet, responsable communication du MOB, 079 437 08 44